

SEJLADSDATOER OG ANSVARLIGE FOR SEJLADSERNE:

FORÅR (1. SERIE).			EFTERÅR (2. SERIE).		
Dato:	Start:	Ansvarlig	Dato:	Start:	Ansvarlig
19. april	18:30	ES	2. aug.	18:30	ES
26. april	18:30	ES	9. aug.	18:30	ÅSK
3. maj	18:30	ES	16. aug.	18:30	ÅSK
10. maj	18:30	ÅSK	23. aug.	18:30	ÅSK
17. maj	18:30	ÅSK	30. aug.	18:30	ÅSK
24. maj	18:30	ÅSK	6. sept.	18:15	ÅSK
31. maj	18:30	ÅSK	13. sept.	18:15	ÅSK
7. juni	18:30	ÅSK	20. sept.	18:15	ÅSK
14. juni	18:30	ÅSK	27. sept.	18:15	ÅSK
21. juni	18:30	ÅSK	4. okt.	19:00	Præmieuddeling ES
28. juni	18:30	ÅSK			

**Startsignal for 1. start afgives på de anførte tidspunkter.**

**Deltagere:** Kun tilmeldte både må sejle på banen.

**Ændringer:** Eventuelle ændringer i sejladsprogrammet meddeles ved opslag på opslagstavlerne i både Egå Sejlklub og Århus Sejlklub samt på hjemmesiden.  
De skal være ophængt senest 24 timer før de træder i kraft.

**Tune up:** Der tilbydes tune-up sejladser lørdagene 16. og 23. april med start kl. 11:00.

**Præmieuddeling finder sted tirsdag 4. oktober 2011 kl. 19 i Egå Sejlklubs klubhus. Der afsluttes med lidt at spise efter præmieuddelingen - tilmelding nødvendig. Nærmere information på hjemmesiden.**

**Resultaterne** kan løbende se på: <http://www.pointsejladser.dk/>

GOD SEJLADS

KAPSEJLADSUDVALGENE I EGÅ SEJLKLUB OG ÅRHUS SEJLKLUB.



## Sejladsbestemmelser Pointsejladser - 2011



EGÅ SEJLKLUB OG ÅRHUS SEJLKLUB arrangerer fælles pointsejladser på udlagt bane ved Ryes Flak, hvor sejladserne finder sted på tirsdage.

Der lægges op til en serie på 11 sejladsdage i foråret og 9 i efteråret. Der anvendes DH 2011 handicap system. Der sejles efter ISAF.'s kapsejldsregler 2009-2012 inkl. tillæg samt disse sejladsbestemmelser med 1. start kl. 18:30 før 1. september og kl. 18:15 efter denne dato.

**Bane:** Der sejles "lige op og ned" på udlagte baner ved Ryes Flak. Der søges gennemført 2 sejladser pr. aften, efter 1/9 dog kun en sejlads.

Topmærke holdes om bagbord.

Banen gennemsejles 1-3 gange. En omgang består af passage af følgende: Start, topmærke, gate/mål: se skitse. Antal omgange signaleres fra dommerbåden med sorte tal på hvid tavle for hver start. Kursen til topmærke vil blive sat på kurstavle på startfartøj.

Hvis ikke fortsat sejlads efter første sejlads er muligt (2 sejladser) sættes AP+H over løbsflaget (tal stander 1 2 3 4 5 6).

BANESKITSE	En hilsen fra vore sponsorer:

**Signaler:** Under startprocedurer anvendes horn som lydsignal inkl. signal for individuel tilbagekaldelse. Som lydsignal ved afkortning, generel tilbagekaldelse og opgivelse af sejladsen vil der stadig blive anvendt skud.

**Start:** Start mellem udlagt orange flagbøje og orange flag på dommerbåd. Øvrige instruktioner se startprocedure.

**Mål:** Mål mellem dommerbåd og blå flag (se baneskitse).

**Mærker:** Topmærket er en gul cylinder. Der udlægges et orange afvisermærke, se baneskitse (gælder IKKE for Folkebåde). Bundmærket er en gate med gule cylindre.

**Generel tilbagekaldelse:** Ved generel tilbagekaldelse for en start (1. lighedsstander), rykker starten automatisk bagerst i den planlagte startrækkefølge. Dette er en omskrivning af RRS 29.2. Varselssignalet for starten gives sammen med eller efter startsignalet for den sidste start. Er der flere generelle tilbagekaldelser, vil de blive afviklet i den rækkefølge, de fremkommer. Signalflaget for generel tilbagekaldelse (første lighedsstander) vil blive nedhalet senest 2 minutter før den efterfølgende start for at kunne anvendes i den efterfølgende start. Den normale startprocedure fortsætter uændret. Signalflag for generel tilbagekaldelse vil om muligt blive vist fra dommerbådens stævn.

**Individuel tilbagekaldelse:** Signal for individuel tilbagekaldelse (signalflag X) vil blive vist ved for tidlig start af enkelte identificerede både. Signalet vil forblive vist indtil alle både er startet korrekt eller maks. 4 minutter efter startsignalet, hvilket indtræffer først.

**Strafrunde:** Regel 44 er ændret til kun én-runde straf med én stavgendig og én bomning.

**Afkortning:** Ved afkortning pga. manglende vind flyttes dommerbåden til bagbords gatemærke og sætter signalflag S over blå flag. Mållinie er herefter mellem gatemærker.

**Opgivelse af sejladsen fra land:** Hvis vejrforholdene allerede inden afsejling fra havnen forhindrer gennemførelse af en sejlads, vil der blive hejst et specielt baneflag (hvid med 4 blå prikker) på signalmast ved Egå Sejlklub og Århus Sejlklub, samt N over H med afgivelse af 3 skud.

**Pointsystem:** Der anvendes lavpointssystem Tillæg A 4. Efter 4 gennemførte sejlads kan 1 sejlads fratrækkes, efter 8 kan 2 sejladser fratrækkes, efter 10 kan 3 sejladser fratrækkes og efter 13 kan 4 sejladser fratrækkes.

**Godtgørelse:** Både, hvis besætning er udpeget som officials ved en sejlads i en serie, skal have godtgørelse ved tildeling af point svarende til gennemsnittet af bådens point i de 4 bedste af seriens sejlads. Udeblivelse vil blive straffet med DND.







**Protest:** Protest skal tilkendegives overfor banelederen umiddelbart efter sejladsen. Sejlnummer på båden der protesteres imod, opgives til banelederen. **Samme aften skal et udfyldt protestskema afleveres til banelederen eller til en repræsentant for udvalget.** Skemaet udleveres i sejlklubberne. Behandling af protesten vil finde sted i ÅRHUS SEJLKLUBS klubhus den følgende mandag kl. 19:00 eller efter nærmere aftale.

**Præmier:** Der er præmier for hver 5 tilmeldte båd i hver løb.

**Startprocedure:** Der startes efter RRS 26, hvor varselssignalet for den efterfølgende klasse gives sammen med eller efter startsignalet for den foregående klasse. Se tabel. Startrækkefølgen kan ombyrdes i forhold til skemaet

Signal	Flag og lydsignal	Minutter før startsignalet
Varselssignal	Klasseflag; 1 lydsignal	5*
Klarsignal	P, I, Z, Z og I, eller sort flag; 1 lydsignal	4
Et-minut-signal	Klarsignal nedhalet; 1 langt lydsignal	1
Startsignal	Klasseflag nedhalet; 1 lydsignal	0


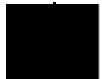

Klasseflag erstattes af talstander for løb nr. som flg.:

Løb 1	Talstander 1	
Løb 2	Talstander 2	
Løb 3	Talstander 3	
Løb 4	Talstander 4	
Løb 5	Talstander 5	
Løb 6	Talstander 6	

Løbsnummer fremgår af deltagerlisten.

Bemærk at startrækkefølge og mix af løb er fuldt fleksibelt, dog søges første start afviklet i ovenstående rækkefølge.

### Startregler:

	Flag P : Klarsignal.		Sort Flag : Startregel 30.3 Gælder (diskvalifikation ved tyvstart) Område: Trekant mellem startlinie og topmærke		Flag I: Startregel 30.1 gælder (returner uden om startmærkerne) Område: Startlinien og dens forlængelse
---	----------------------	---	--	---	--

Signalflag P kan erstattes af disse startregler som klarsignal/startregel under alle starterne.