

Besætninger udpeget til dommerbåds arbejde 2010

Husk -I skuffer ca. 60 besætninger hvis I ikke møder op

Besætningen møder op ved dommerbåden 1:40 timer før første start - altså kl. 17:00 præcis. (16:30 fra og med 1. september)

Regler for udtagning af besætning til dommerbådens arbejde:

Der udpeges det nødvendige antal besætninger blandt deltagende besætninger fra alle løb.

Som senest mandag skal kontakte den pågældende dommer for at aftale mødetid og bekræfte fremmøde.

Både, hvis besætning er udpeget som officials ved en sejladsaften i en serie, skal have godtgørelse ved tildeling af point svarende til gennemsnittet af bådens point i de 4 bedste af seriens sejlads. Udeblivelse vil blive straffet med DND.

Der skal stilles med tre mand pr. båd, hvis ikke andet er aftalt med banelederen, for at opnå godtgørelsen.

Madhold. - Ved hver sejladsdag udtages blandt de århusianske besætninger er madhold. Holdet møder før sejladserne for at hjælpe med anretning af mad; efter sejlads hjælper holdet med servering og salg af mad og drikke samt oprydning.

Udeblivelse straffes med DNC i aftenens sejlads(er).

Dato:	Baneleder:	Dommerbåd:	Besætning:
27. april	Egå, JK Kobæk	Bugten	Nordisk Krydser DEN 55
4. maj	Egå, JK Kobæk	Bugten	Folkebåd DEN 628
11. maj	Egå, JK Kobæk	Bugten	H-Båd DEN 608
25. maj		Århus	Yngling DEN 169
1. juni		Århus	Folkebåd DEN 757
8. juni		Århus	Folkebåd DEN 725
15. juni		Århus	Scancap 99 DEN 133
12. juni		Århus	H-Båd DEN 566
22. juni		Århus	Spækhugger DEN
29. juni		Århus	Luffe 37 DEN 550
Sommerferie			
3. august	Egå, Martin Frislev	Egå	H-båd DEN 459
10. august	Århus, Niels Bægaard	Århus	Folkebåd 921
17. august	Århus, Niels Bægaard	Århus	Folkebåd 906
24. august	Århus, Niels Bægaard	Århus	H-båd DEN 611
31. august	Århus, Niels Bægaard	Århus	Spækhugge DEN 109
7. sept.	Århus Børge Damman	Århus	J80 DEN 850
14. sept.	Århus, Niels Bægaard	Århus	H-Båd DEN 583
21. sept.	Århus, Niels Bægaard	Århus	X41 DEN 60
28. sept.	Århus, Niels Bægaard	Århus	X40 DEN 72

Drejebog for afvikling af match på Pointsejladbanen

Alt grej medbringes til dommerbåd:

- Vager m. orange flag
- 3 stk Gule cylinder for topmærke/gate inkl. ballastpose
- 4 sæt ankergrej for vager, top- og bundmærker.
- Kurstavle med tal.
- Kasse med flag
- Kasse med diverse grej: pistol, krudt og kugler, ur, etc.
- Evt. horn m. batteri
- Papir til lister samt skrivegrej
- Kamera til måltagning.
- Drikkevarer

Dommerbåd opstartes efter vejledning i båden, husk alle tjekpunkter.

NB.: Husk skipperen på båden skal have duelighedsbevis pga. forsikringen!

Afgang til baneområde i god tid, min. 1:40 time før første varselsignal (husk mødetid 17:00). Tjek vindretningen på vej ud til banen.

Ankomst til formodet plads for bundmærke, banelængde er afstand fra bundmærke til topmærke . Banelængden bestemmes den pågældende dag.

Følg udviklingen i vinden mens grejet gøres klart, flag opsættes i rækkefølge som de anvendes i startproceduren.

Fordel rollerne mellem besætningen på båden: Tidtager, dommer, flaggaster, kanoner/lydgivning.

Udlæg topmærke. Lægning af afvisermærke. (se baneskitse)

Udlægning af 2 stk cylinderer som gate med 50 mtr imellem.

Startlinien er mellem gate og den medbragte vager som placeres på dommerbåd. Tilret startlinien med 5° bagbord fordel for at sikre en optimal start med bådene fordelt over hele linien. Længden på linien skal være: samlet overalt længde på alle både i den største start * 1,5 (ca. 300 m ved 25-30 både).

Husk aftale mellem storbåd-mærkeudlægger og dommer vedr. positioner.

Tjek vindretningen løbende for evt. tilretning af startlinien, startlinien må ikke trimmes efter det første klarsignal.

Læg dommerbåden for anker i den ene ende af linien.

Sæt kurs til topmærke på kurstavle.

Evt. tilbagekaldelse: Sæt flag X samt første lighedsstander lidt væk fra de andre flag, så de ikke sættes utilsigtet, men er klar til brug.

Individuel tilbagekaldelse skal ved evt. brug sættes meget hurtigt efter starten, senest 5 sekunder.

Gør klar til at starte proceduren, den skal komme præcist efter skemaet på næste side.

Husk: Individuel tilbagekaldelse: Flag X samt et langt lydssignal. Nedhales når alle ikke korrekt startende både er på den rigtige side af startlinien ud over dens forlængelser eller efter 4 minutter, efter hvad der indtræffer først.

Generel tilbagekaldelse: Første lighedsstander samt 2 skud. Signalet nedhales uden lydssignal senest 2 minutter før næste start, næste start gennemføres som planlagt efter skemaet. Dette er en ændring af RRS 29.3.

Starten der har fået generel tilbagekaldelse flyttes sidst i den planlagte startrækkefølge og startes normalt med varselssignal ved start af sidste start.

Eksempel på flagsætning (Da start rækkefølgen er individuel fra gang til gang)

Tidspunkt før	Tidspunkt efter	Flag op	Flag ned	Lydsignal	Funktion
1. sept. før 18:40	1. sept. før 18:10	Baneflag rød			
18:40	18:10	Talstander 1		1 Skud	Varsel 1
18:41	18:11	Flag P / startregel		1 Skud	Klarsignal 1 / startregel
18:44	18:14		Flag P / startregel	1 Horn	Startregel i kraft f. 1 start
18:45	18:15	Talstander 2	Talstander 1	1 Skud	Start 1, varsel 2
18:46	18:16	Flag P / startregel		1 Skud	Klarsignal 2 / startregel
18:49	18:19		Flag P / startregel	1 Horn	Startregel i kraft f. 2 start
18:50	18:20	Talstander 3	Talstander 2	1 Skud	Start 2, varsel 3
18:51	18:21	Flag P / startregel		1 Skud	Klarsignal 3 / startregel
18:54	18:24		Flag P / startregel	1 Horn	Startregel i kraft f. 3 start
18:55	18:25	Talstander 4	Talstander 3	1 Skud	Start 3
18:56	18:26	Flag P / startregel		1 Skud	Klarsignal 4 / startregel
18:59	18:29		Flag P / startregel	1 Horn	Startregel i kraft f. 4 start
19:00	18:30		Talstander 4		Start 4

Efter afvikling af starten, forberedes til næste start procedure og kommende målgang mellem gatemærkere.

Orange samt blå flag sættes på dommerbåden som tegn på at måltagningen er åben.

Der føres dobbelt sæt lister (2 personer skriver, 1 på tidtagning og 1 registrerer bådene og indtaler samtidig mens der filmes med digital camera som diktafon) med opgivelse af: Bådtype, sejlnummer samt tidspunkt for målgang for alle både. Anvend de udleverede måltagningslister og udfyld dem som angivet på formularen.

Husk at påføre starttidspunktet for de enkelte starter på listerne, specielt hvis der har været udsættelser eller tilbagekaldelser. De bruges til at beregne sejltid og handicap efter.

Sidste båd skydes i mål vha. startpistol.

Linien og udlagte top- og gatemærker bjærges efter sidste båd har passeret linien efter sidste sejlads.

Ved ankomst til havnen skrives der i logbogen på dommerbåden og alt grejet lægges på plads igen.

Listerne sendes til [Claus Berno](mailto:claus@berno.dk) [claus@berno.dk]

Husk at påføre alle oplysninger vedr. banelængde, starttidspunkt for de enkelte starter, for tidligt startende både, etc. på de udleverede lister.

Ankomst til havnen:

1 medlem af besætningen går staks op i klubhuset for at hjælpe med serveringen i klubhuset (ved Århus-dommer).

Resten af besætningen rigger dommerbåden af og hjælper efterfølgende i klubhuset med servering og senere oprydning og opvask i klubhuset.

Rigtig god fornøjelse
Pointsejlsudvalget

Info:

Dommere:

Børge Damman ASK tlf: 2166 6349

Niels Bægaard ASK tlf: 2231 3553

Jens Kristian Kobæk ES tlf: 4044 3399