

Besætninger udpeget til dommerbåds arbejde 2016

Husk -I skuffer ca. 60 besætninger hvis I ikke møder op

Besætningen møder op ved dommerbåden 1:40 timer før første start - altså kl. 16:50 præcis. (16:35 fra og med 30. august)

Regler for udtagning af besætning til dommerbådens arbejde:

Der udpeges det nødvendige antal besætninger blandt deltagende besætninger fra alle løb, som senest mandag skal kontakte den pågældende dommer for at aftale mødetid og bekræfte fremmøde.

Både, hvis besætning er udpeget som officials ved en sejladsaften i en serie, skal have godtgørelse ved tildeling af point svarende til gennemsnittet af bådens point i de 4 bedste af seriens sejladsere. Udeblivelse vil blive straffet med DND.

Der skal stilles med fire mand pr. båd, hvis ikke andet er aftalt med banelederen, for at opnå godtgørelsen.

Det er besætnings pligt at stille med 4 personer.

Madhold. - Ved hver sejladsdag udtages blandt de århusianske besætninger et madhold. Holdet møder før sejladsere for at hjælpe med anretning af mad; efter sejlads hjælper holdet med servering og salg af mad og drikke samt oprydning.

Dato:	Første start:	Baneleder:	Dommer-båd:	Besætning:
26. april	18:30	Egå	ES	H-Båd DEN 459
3. maj	18:30	Jens Kristian Kobæk	ES	H-Båd DEN 599
10. maj	18:30	Jens Kristian Kobæk	ES	Folkebåd DEN 721
17. maj	18:30	Niels Bægaard	ÅSK	Scancap 99 DEN 99
24. maj	18:30	Niels Bægaard	ÅSK	Albin ExpressDEN 271
31. maj	18:30	Niels Bægaard	ÅSK	Folkebåd DEN 744
7. juni	18:30	Niels Bægaard	ÅSK	H-Båd DEN 475
14. juni	18:30	Niels Bægaard	ASK	Spækhugger DEN 74
21. juni	18:30	Niels Bægaard	ÅSK	H-Båd DEN 617
28. juni	18:30	Niels Bægaard	ÅSK	Spækhugger DEN 226
	Sommerferie			
2. aug.	18:30	Jens Kristian Kobæk	ES	Spækhugger DEN 315
9. aug.	18:30	Niels Bægaard	ÅSK	BB10 meter DEN 88
16. aug.	18:30	Niels Bægaard	ÅSK	Scancap 99 DEN 99
23. aug.	18:30	Niels Bægaard	ÅSK	Spækhugger DEN 381
30. aug.	18:15	Niels Bægaard	ÅSK	Folkebåd DEN 725
6. sept.	18:15	Niels Bægaard	ÅSK	Albin ExpressDEN 92
13 sept.	18:15	Niels Bægaard	ÅSK	H-Båd DEN 526
20 sept.	18:15	Niels Bægaard	ÅSK	Folkebåd DEN 757
27. sept.	18:15	Niels Bægaard	ÅSK	BB10 meter DEN 80
4. okt	19:00		Præmieuddeling ES	

--	--	--	--	--

Drejebog for afvikling af match på Pointsejlsbanen

Alt grej medbringes til dommerbåd:

- Vager m. orange og blå flag (start og mål)
- 3 stk. Gule cylindre for topmærke/gate inkl. ballastposer
- Orange afvisermærke
- 6 sæt ankergrej for vager, top- og bundmærker.
- Kurstavle med tal
- Tavle f. omgange og L/M/H (afh. af vindstyrke)
- Kasse med flag
- Kasse med diverse grej: pistol, krudt og kugler, ur, etc.
- Evt. horn m. batteri
- Papir til lister samt skrivegrej
- Kamera til måltagning.
- Drikkevarer

Dommerbåd opstartes efter vejledning i båden, husk alle tjekpunkter.

NB.: Husk skipperen på båden skal have duelighedsbevis pga. forsikringen!

Afgang til baneområde i god tid, min. 1:40 time før første varselsignal (husk mødetid 16:50). Tjek vindretningen på vej ud til banen.

Fordel rollerne mellem besætningen på båden: Tidtager, dommer, flaggaster, kanoner/lydgivning.

Ankomst til formodet plads for bundmærke, banelængde er afstand fra bundmærke til topmærke, banelængden bestemmes den pågældende dag.

Følg udviklingen i vinden mens grejet gøres klart, flag opsættes i rækkefølge som de anvendes i startproceduren.

Udlæg topmærke. Lægning af afvisermærke. (se baneskitse)

Udlægning af 2 stk cylindrer som gate med 50-80 mtr imellem.

Udlæg Start-linien mærke og mål-linie mærke, tilret linien med 5° bagbord fordel, for at sikre en optimal start, med bådene fordelt over hele linien. Længden på start-linien skal være samlet overalt længde på alle både i den største start x1,5 (ca. 300 m ved 25-30 både). Længden på mål-linie 1/3.

Placer derefter dommerbåd for anker på linien (se baneskitse).

Tjek vindretningen løbende for evt. tilretning af dommer bådens placering på linien, startlinien må ikke trimmes efter det første klarsignal.

Sæt kurs til topmærke på kurstavle og L-M eller H for vindområdet.

L= fra 5 m/s. og under M = mellem 4-8 m/s. H = fra 7 m/s. og over

Evt. tilbagekaldelse: Sæt flag X eller første lighedsstander lidt væk fra de andre flag, så de ikke sættes utilsigtet, men er klar til brug (fra fordæk eller tag anbefales). Individuel tilbagekaldelse skal ved evt. brug sættes meget hurtigt efter starten, senest 5 sekunder.


Gør klar til at starte proceduren, den skal komme præcist efter skemaet på næste side.

Husk: Individuel tilbagekaldelse: Flag X samt et langt lydsignal. Nedhales når alle ikke korrekt startende både er på den rigtige side af startlinien ud over dens forlængelser eller efter 4 minutter, efter hvad der indtræffer først.

Generel tilbagekaldelse: Første lighedsstander samt 2 lydsignal. Signalet nedhales uden lydsignal senest 2 minutter før næste start, næste start gennemføres som planlagt efter skemaet. Dette er en ændring af RRS 29.3.

Starten der har fået generel tilbagekaldelse flyttes sidst i den planlagte startrækkefølge og startes normalt med varselssignal ved start af sidste start.

Eksempel på flagsætning (Da start rækkefølgen er individuel fra gang til gang)

Tidspunkt før	Tidspunkt	Flag op	Flag ned	Lyd signal	Funktion
1. sept.	efter 1. sept.				
18:30	18:15	Talstander 1		1 Horn	Varsel 1
18:31	18:16	Flag P / startregel		1 Horn	Klarsignal 1 / startregel
18:34	18:19		Flag P / startregel	1 Horn	Startregel i kraft f. 1 start
18:35	18:20	Talstander 2	Talstander 1	1 Horn	Start 1, varsel 2
18:36	18:21	Flag P / startregel		1 Horn	Klarsignal 2 / startregel
18:39	18:24		Flag P / startregel	1 Horn	Startregel i kraft f. 2 start
18:40	18:25	Talstander 3+4	Talstander 2	1 Horn	Start 2, varsel 3
18:41	18:26	Flag P / startregel		1 Horn	Klarsignal 3 / startregel
18:44	18:29		Flag P / startregel	1 Horn	Startregel i kraft f. 3 start
18:45	18:30	Talstander 5+6	Talstander 3+4	1 Horn	Start 3
18:46	18:31	Flag P / startregel		1 Horn	Klarsignal 4 / startregel
18:49	18:34		Flag P / startregel	1 Horn	Startregel i kraft f. 4 start
18:50	18:35		Talstander 5+6	1 Horn	Start 4

Efter afvikling af starten, forberedes til næste start procedure og kommende målgang mellem gatemærkere.

Måltagning

Blåt flag sættes på dommerbåden som tegn på at måltagningen er åben.

Der føres dobbelt sæt lister (2 personer skriver, 1 på tidtagning og 1 registrerer bådene og indtaler samtidig mens der filmes med digital camera som diktafon) med opgivelse af: Bådtype, sejlnummer samt tidspunkt for målgang for alle både. Anvend de udleverede måltagningslister og udfyld dem som angivet på formularen.

Husk at påføre starttidspunktet for de enkelte starter på listerne, specielt hvis der har været udsættelser eller tilbagekaldelser. De bruges til at beregne sejltime og handicap efter.

Linien og udlagte top- og gatemærker bjærges efter sidste båd har passeret linien efter sidste sejlads.

Ved ankomst til havnen skrives der i logbogen på dommerbåden og alt grejet lægges på plads igen.

**Resultaterne indtastet af udpeget dommerbåds besætning samme aften som sejladsen afvikles
Dommer har instruktioner**

Lister gemmes af dommer

Husk at påføre alle oplysninger vedr. banelængde, vindhastighed (L, M, H), starttidspunkt for de enkelte starter, for tidligt startende både, etc. på de udleverede lister.

Ankomst til havnen:

1 medlem af besætningen går staks op i klubhuset for at hjælpe med serveringen i klubhuset (ved Århus-dommer).

Resten af besætningen rigger dommerbåden af og hjælper efterfølgende i klubhuset med servering og senere oprydning og opvask i klubhuset.

Rigtig god fornøjelse
Pointsejlsudvalget

Info:

Dommere:

Børge Damman	ASK	tlf: 2166 6349
Niels Bægaard	ASK	tlf: 2231 3553
Jens Kristian Kobæk	ES	tlf: 4044 3399