

## SEJLADSDATOER OG ANSVARLIGE FOR SEJLADSERNE:

FORÅR (1. SERIE).			EFTERÅR (2. SERIE).		
Dato:	Start:	Ansvarlig	Dato:	Start:	Ansvarlig
26. april	18:30	ES	2. aug	18:30	ES
3. maj	18:30	ES	9. aug	18:30	ASK
10. maj	18:30	ES	16. aug	18:30	ASK
17. maj	18:30	ASK	23. aug	18:30	ASK
24. maj	18:30	ASK	30. aug	18:15	ASK
31. maj	18:30	ASK	6. sept	18:15	ASK
7. juni	18:30	ASK	13. sept	18:15	ASK
14. juni	18:30	ASK	20. sept	18:15	ASK
21. juni	18:30	ASK	27. sept	18:15	ASK
28. juni	18.30	ASK	4. okt	Præmieuddeling	ES

Startsignal for 1. start afgives på de anførte tidspunkter.

**Deltagere:** Kun tilmeldte både må sejle på banen.

**Ændringer:** Eventuelle ændringer i sejladsprogrammet meddeles ved opslag på opslagstavlerne i både Egå Sejlklub og Aarhus Sejlklub samt på hjemmesiden.  
De skal være ophængt senest 24 timer før de træder i kraft.

**Diverse:** Præmieuddeling vil foregå sammen med sæsonevaluering og lidt at spise tirsdag 4. oktober i EGÅ SEJLKLUBS klubhus.  
Uafhængte præmier vil blive udloddet til de fremmødte ikke-præmietagere

Resultaterne kan løbende se på: <http://www.pointsejladser.dk/>

GOD SEJLADS

KAPSEJLADSUDVALGENE I EGÅ SEJLKLUB OG AARHUS SEJLKLUB



## Sejladsbestemmelser

### Pointsejladser - 2016

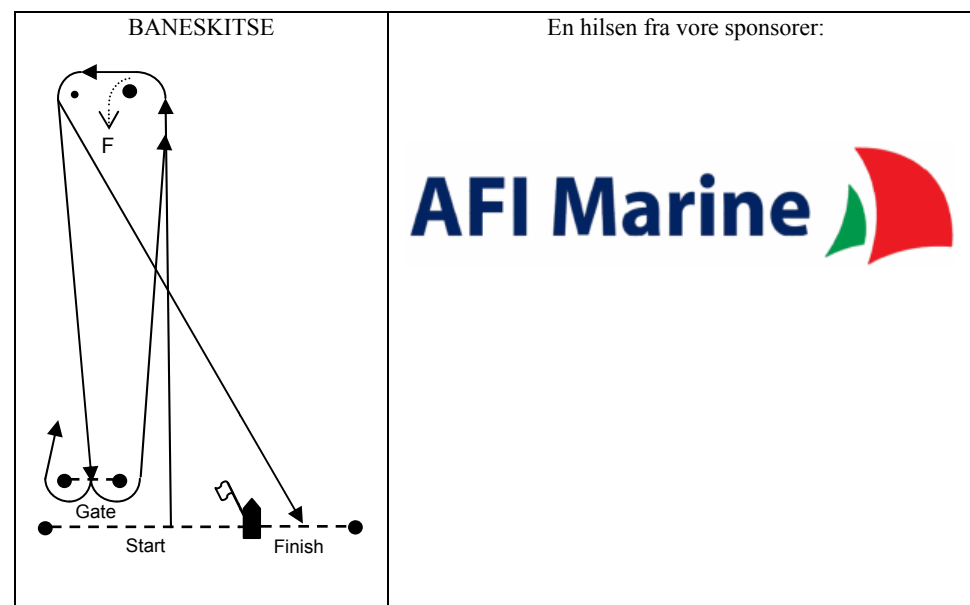


EGÅ SEJLKLUB OG AARHUS SEJLKLUB arrangerer fælles pointsejladser på udlagt bane ved Ryes Flak, hvor sejladserne finder sted på tirsdage.  
Der lægges op til en serie på 10 sejladsdage i foråret og 9 i efteråret. Der anvendes DH handicap system. Der sejles efter reglerne som defineret i 'Kapsejladserne' samt disse sejladsbestemmelser med 1. start kl. 18:30 før 1. september og kl. 18:15 efter denne dato.

**Bane:** Der sejles på udlagte OP/NED baner ved Ryes Flak. En omgang består af passage af følgende: Start, topmærke, gate/mål: se skitse. Topmærke holdes om bagbord. Banen gennemsejles 1-3 gange. Antal omgange signaleres fra dommerbåden med sorte tal på hvid tavle for hver start. Kursen til topmærke vil blive sat på kurstavle på startfartøj.

Der søges gennemført 2 sejladser pr. aften. Hvis anden sejlad ikke kan gennemføres sættes Svarstander (AP) over A + løbsflaget (talstander 1- 7)  
(Svarstander over A: Kapsejladser, der ikke er startet, udsættes. Ikke flere kapsejladser i dag.)

Efter 1. september søges én sejlad gennemført pr. aften.



**Signaler:** Under startprocedurer anvendes horn som lydssignal, inkl. signal for tilbagekaldelse. Horn anvendes ligeledes ifm. afkortning, når første båd nærmer sig nyt måltagningssted (se Afkortning). Ved opgivelse af sejladsen anvendes horn eller skud efter dommerens skøn. Det tilstræbes at anvende flag V sidste 2 minutter før start som indikation af at båd(e) er over startlinjen.

**Start:** Start mellem udlagt orange flagbøje og orange flag på dommerbåd. Øvrige instruktioner se startprocedure.

**Mål:** Mål mellem blå flag på dommerbåd og blå flagbøje (se baneskitse).

**Mærker:** Topmærket er en gul cylinder. Der udlægges et orange afvisermærke, se baneskitse (gælder IKKE for Folkebåde). Bundmærket er en gate med gule cylindre.

**Generel tilbagekaldelse:** Ved generel tilbagekaldelse for en start rykker starten automatisk bagerst i den planlagte startrækkefølge. Dette er en ændring af RRS 29.2. Varselssignalet for starten gives sammen med eller efter startsignalet for den sidste start. Er der flere generelle tilbagekaldelser, vil de blive afviklet i den rækkefølge, de fremkommer. Signalflaget for generel tilbagekaldelse (første lighedsstander) vil blive nedhalet senest 2 minutter før den efterfølgende start for at kunne anvendes i den efterfølgende start. Den normale startprocedure fortsætter uændret. Signalflag for generel tilbagekaldelse vil om muligt blive vist fra dommerbådens stævn.

**Individuel tilbagekaldelse:** Signal for individuel tilbagekaldelse vil blive vist ved for tidlig start af enkelte identificerede både. Signalet vil forblive vist indtil alle både er startet korrekt eller maks. 4 minutter efter startsignalet, hvilket indtræffer først.

**Strafrunde:** Regel 44 er ændret til kun 1 strafrunde med én stagvendig og én bomning.

**Afkortning:** Ved afkortning pga. manglende vind eller andre hændelser flyttes dommerbåden til bagbords gatemærke og sætter signalflag S over blå flag. Mållinje er herefter mellem gatemærker. Afkortning kan også ske ved topmærket.

**Opgivelse af sejladsen fra land:** Hvis vejrforholdene allerede inden afsejling fra havnen forhindrer gennemførelse af en sejlads, vil der blive hejst et specielt baneflag (hvid med 4 blå prikker) på signalmast ved Egå Sejlklub og Aarhus Sejlklub, samt N over A med afgivelse af 3 skud.

**Pointsystem:** Der anvendes lavpointssystem Tillæg A 4. Efter 4 gennemførte sejladsere kan 1 sejlads fratrækkes, efter 8 kan 2 sejladsere fratrækkes, efter 10 kan 3 sejladsere fratrækkes og efter 13 kan 4 sejladsere fratrækkes.

**Godtgørelse:** Både, hvis besætning er udpeget som officials, stiller med 4 mand, og skal have godtgørelse ved tildeling af point svarende til gennemsnittet af bådens point i de 4 bedste af seriens sejladsere. Udeblivelse vil blive straffet med DNE.



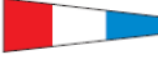




**Protest:** Protest skal tilkendegives overfor banelederen umiddelbart efter sejladsen. Sejlnummer på båden der protesteres imod, opgives til banelederen. Samme aften skal et udfyldt protestskema afleveres til banelederen, til en repræsentant for udvalget eller mail til [protest@pointsejladser.dk](mailto:protest@pointsejladser.dk). Skemaet udleveres i sejlklubberne eller kan hentes på hjemmesiden. Behandling af protesten vil finde sted i AARHUS SEJLKLUBS klubhus den følgende mandag kl. 19:00 eller efter nærmere aftale.

**Præmier:** Der er præmier for hver 5 tilmeldte båd i hver løb.

**Startprocedure:** Der startes efter RRS 26, hvor varselssignalet for den efterfølgende klasse gives sammen med eller efter startsignalet for den foregående klasse. Se tabel. Startrækkefølgen kan ombyrdes i forhold til skemaet.

Signal	Flag og lydssignal	Minutter før startsignalet
Varselssignal	Klasseflag; 1 lydssignal	5*
Klarsignal	P, I, Z, Z og I, eller sort flag; 1 lydssignal	4
Et-minut-signal	Klarsignal nedhales; 1 langt lydssignal	1
Startsignal	Klasseflag nedhales; 1 lydssignal	0



Klasseflag erstattes af talstander for løb nr. som flg.:

Løb 1	Talstander 1	
Løb 2	Talstander 2	
Løb 3	Talstander 3	
Løb 4	Talstander 4	
Løb 5	Talstander 5	
Løb 6	Talstander 6	
Løb 7	Talstander 7	

Løbsnummer fremgår af deltagerlisten.

**Bemærk at startrækkefølge og mix af løb er fuldt fleksibelt, dog søges første start afviklet i ovenstående rækkefølge. Både som ikke er i start holder min 15 båds længder klar af startlinjen.**

**Startregler:**

		
Flag P : Klarsignal.	Sort Flag (deltager 30.3 gælder (deltager) med tyvstart) Trekant mellem startlinie og topmærke	Flag I: Startregel 30.1 gælder (returner uden om startmærkerne) Område: Startlinjen og dens forlængelse

Signalflag P kan erstattes af disse startregler som klarsignal/startregel under alle starterne.