

SEJLADSDATOER OG ANSVARLIGE FOR SEJLADSERNE:

FORÅR (1. SERIE).

Dato:	Start:	Ansvarlig
27. april	18:45	ES
4. maj	18:45	ES
11. maj	18:45	ES
18. maj	18:45	ÅSK
25. maj	18:45	ÅSK
1. juni	18:45	ÅSK
8. juni	18:45	ÅSK
15. juni	18:45	ÅSK
22. juni	18:45	ÅSK
29. juni	18:45	ÅSK

EFTERÅR (2. SERIE).

Dato:	Start:	Ansvarlig
3. aug.	18:45	ES
10. aug.	18:45	ÅSK
17. aug.	18:45	ÅSK
24. aug.	18:45	ÅSK
31. aug.	18:45	ÅSK
7. sept.	18:15	ÅSK
14. sept.	18:15	ÅSK
21. sept.	18:15	ÅSK
28. sept.	18:15	ÅSK

Startsignal for 1. start afgives på de anførte tidspunkter.

Deltagere: Kun tilmeldte både må sejle på banen.

Ændringer: Eventuelle ændringer i sejladsprogrammet meddeles ved opslag på opslagstavlerne i både Egå Sejlklub og Århus Sejlklub samt på hjemmesiden.
De skal være ophængt senest 24 timer før de træder i kraft.

Tune up: Der tilbydes tune up sejladser søndagene 18. og 25. april med start kl. 11:00.
Træningssejlads lørdag 31. juli kl. 12.

**Præmieuddeling finder sted tirsdag 5. oktober 2010 kl. 19 i Egå Sejlklubs klubhus.
Der afsluttes med lidt at spise efter præmieuddelingen - tilmelding nødvendig.
Nærmere information på hjemmesiden.**

Resultaterne fra den seneste sejlads ophænges i klubberne forud for den efterfølgende.
De kan ligeledes ses på: <http://www.pointsejladser.dk/>

GOD SEJLADS

KAPSEJLADSUDVALGENE I EGÅ SEJLKLUB OG ÅRHUS SEJLKLUB.



Sejladsbestemmelser

Pointsejladser - 2010



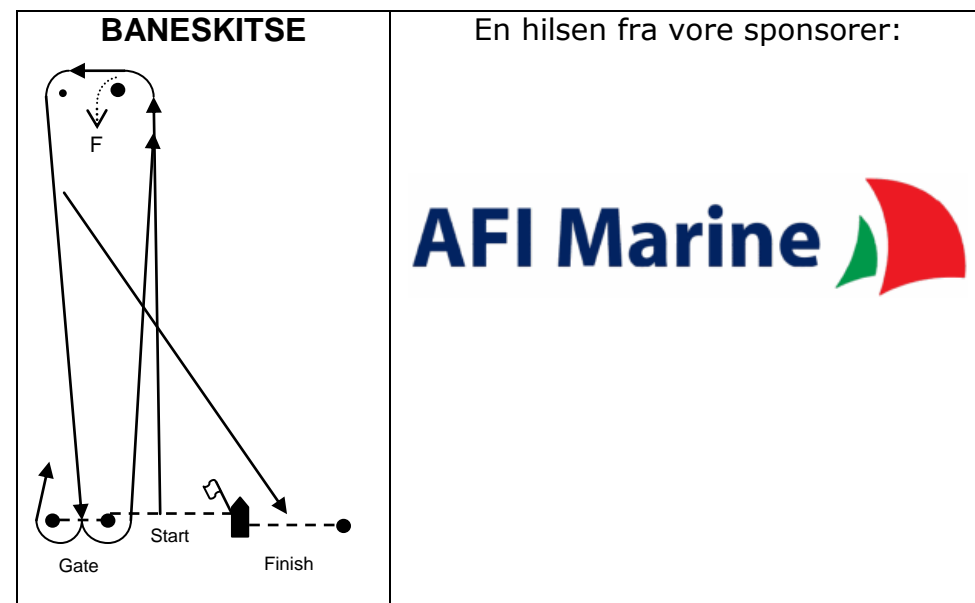
EGÅ SEJLKLUB OG ÅRHUS SEJLKLUB arrangerer fælles pointsejladser på udlagt bane ved Ryes Flak, hvor sejladserne finder sted på tirsdage.

Der lægges op til en serie på 10 sejladsdage i foråret og 9 i efteråret. Der anvendes DH 2009 handicap system. Der sejles efter ISAF.'s kapsejldsregler 2009-2012, samt disse sejladsbestemmelser med 1. start kl. 18.45 før 1. september og kl. 18.15 efter denne dato.

Bane: Der sejles "lige op og ned" på udlagte baner ved Ryes Flak. Der søges gennemført 2 sejladser pr. aften, efter 1/9 dog kun en sejlads.
Topmærke holdes om bagbord.

Banen gennemsejles 2 gange: Start, topmærke, gate, topmærke, mål. Efter 1/9 dog 3 gange: Start, topmærke, gate, topmærke, gate, topmærke, mål. Kursen til topmærke vil blive sat på kurstavle på startfartøj.

Gate's placering kan ses efter dommerbådens placering i baneområdet. Se skitse.
Hvis ikke fortsat sejlads efter første sejlads er muligt (2 sejladser) sættes AP+H over klasseflaget (tal 1 2 3 4) eller enkelte af starterne.



Signaler: Under startprocedurer anvendes horn som lydssignal inkl. signal for tilbagekaldelse. Som lydssignal ved afkortning og opgivelse af sejladsen vil der stadig blive anvendt skud.

Start: Start mellem udlagt gult cylindrisk banemærke og orange flag på dommerbåd. Starttidspunktet samt klasseflag for de enkelte løb fremgår af deltagerlisterne.

Mål: Mål mellem dommerbåd og blå flag (se baneskitse).

Mærker: Topmærket er en gul cylinder. Der udlægges et orange afvisermærke, se baneskitse (gælder IKKE for Folkebåde). Bundmærket er en gate med gule cylindre.

Startprocedure: Der startes efter RRS 26, hvor varselssignalet for den efterfølgende klasse gives sammen med eller efter startsignalet for den foregående klasse. Se tabel. Startrækkefølgen kan ombyrdes i forhold til skemaet!

Generel tilbagekaldelse: Ved generel tilbagekaldelse for en start, rykker starten automatisk bagerst i den planlagte startrækkefølge. Dette er en omskrivning af RRS 29.2. Varselssignalet for starten gives sammen med eller efter startsignalet for den sidste start. Er der flere generelle tilbagekaldelser, vil de blive afviklet i den rækkefølge, de fremkommer. Signalflaget for generel tilbagekaldelse (første lighedsstander) vil blive nedhalet senest 2 minutter før den efterfølgende start for at kunne anvendes i den efterfølgende start. Den normale startprocedure fortsætter uændret.

Individuel tilbagekaldelse: Signal for individuel tilbagekaldelse vil blive vist ved for tidlig start af enkelte identificerede både. Signalet vil forblive vist indtil alle både er startet korrekt eller maks. 4 minutter efter startsignalet, hvilket indtræffer først.

Strafrunde: Regel 44 er ændret til kun én-runde straf med én stagvendig og én bomning.

Akortning: Ved afkortning pga. manglende vind flyttes dommerbåden til bagbords gamemærke og sætter signalfag S over blå flag. Mållinie er herefter mellem gamemærker.

Opgivelse af sejladsen fra land: Hvis vejrforholdene allerede inden afsejling fra havnen forhindrer gennemførelse af en sejlads, vil der blive hejst et specielt baneflag (hvid med 4 blå prikker) på signalmast ved Egå Sejlklub og Århus Sejlklub, samt N over H med afgivelse af 3 skud.

Pointsystem: Der anvendes lavpointssystem Tillæg A 4. Efter 4 gennemførte sejlads er 1 sejlads fratrækkes, efter 8 kan 2 sejlads er fratrækkes, efter 10 kan 3 sejlads er fratrækkes og efter 13 kan 4 sejlads er fratrækkes. Præmier for hver 5. tilmeldte pr. løb.

Godtgørelse: Både, hvis besætning er udpeget som officials ved en sejlads i en serie, skal have godtgørelse ved tildeling af point svarende til gennemsnittet af bådens point i de 4 bedste af seriens sejlads er. Udeblivelse vil blive straffet med DND.

Protest: Protest skal tilkendegives overfor banelederen umiddelbart efter sejladsen. Sejlnummer på båden der protesteres imod, opgives til banelederen. **Samme aften skal et udfyldt protestskema afleveres til banelederen eller til en repræsentant for udvalget.** Skemaet udleveres i sejlklubberne. Behandling af protesten vil finde sted i ÅRHUS SEJLKLUBS klubhus den følgende mandag kl. 19:00.

Præmier: Der er præmier for hver 5 tilmeldte båd i hver klasse.

Startprocedure:

Tid før 1. sept.	Tid efter 1. sept.	Flag op	↑	Flag ned	↓	Lyd	Funktion
18:40	18:10	Tal-stander 1				1 Lyd-signal	Varsel 1
18:41	18:11	Flag P / startregel				1 Lyd-signal	Klarsignal 1 / startregel
18:44	18:14			Flag P / startregel		1 Lyd-signal	Startregel i kraft f. 1 start
18:45	18:15	Tal-stander 2		Tal-stander 1		1 Lyd-signal	Start 1, varsel 2
18:46	18:16	Flag P / startregel				1 Lyd-signal	Klarsignal 2 / startregel
18:49	18:19			Flag P / startregel		1 Lyd-signal	Startregel i kraft f. 2 start
18:50	18:20	Tal-stander 3		Tal-stander 2		1 Lyd-signal	Start 2, varsel 3
18:51	18:21	Flag P / startregel				1 Lyd-signal	Klarsignal 3 / startregel
18:54	18:24			Flag P / startregel		1 Lyd-signal	Startregel i kraft f. 3 start
18:55	18:25	Tal-stander 4		Tal-stander 3		1 Lyd-signal	Start 3, varsel 4
18:56	18:26	Flag P / startregel				1 Lyd-signal	Klarsignal 4 / startregel
18:59	18:29			Flag P / startregel		1 Lyd-signal	Startregel i kraft f. 3 start
19:00	18:30			Tal-stander 4		1 Lyd-signal	Start 4

Tidspunkterne kan ændres efter banelederens skøn.

Startregler:

	Flag I: Startregel 30.1 gælder (returner uden om startmærkerne) Område: Startlinien og dens forlængelse		Sort Flag : Startregel 30.3 Gælder (diskvalifikation ved tyvstart) Område: Trekant mellem startlinie og topmærke		Flag S: Afkortning
--	---	--	--	--	--------------------

Signalfag P kan erstattes af disse startregler som klarsignal/startregel under alle starterne.